

Communiqué de presse

Romans sur Isère, le 18/02/2004

SIRAP se fait une place aux [Portes du] Soleil

Les sociétés de remontées mécaniques de Châtel, Les Gets et Morzine, toutes membres du domaine des Portes du soleil, ont récemment choisi de s'équiper avec le SIG Editop de SIRAP. SIRAP qui équipe déjà la Régie des Pistes de la station de Tignes, la Société des Téléphériques de la Grande Motte ainsi que la Société des Téléphériques d'Orelle (filiale de la SETAM, gestionnaire des remontées mécaniques de Val-Thorens), accentue donc son implantation dans le secteur du marché des stations de ski.

Les trois stations de Châtel, Les Gets et Morzine disposent avec Editop d'un outil leur permettant d'avoir une vision précise de l'ensemble de leur domaine et de gérer elles-mêmes leurs données. Le SIG permettra d'une part de fédérer des informations de natures diverses historiquement réparties dans différents services, mais également de récupérer des compétences qui sont actuellement confiées à des prestataires extérieurs.

Ce projet est original de part ses acteurs. Il résulte en effet d'une volonté partagée entre les trois sociétés de remontées mécaniques mais implique également les trois communes dans la phase d'acquisition des données.

Les données existantes étant peu nombreuses, l'utilisation de la photogrammétrie a permis de cartographier le territoire (courbes de niveau, zones boisées, bâti, voirie, hydrographie, remontées mécaniques...) avec une précision de plan au 1/5000^{ème}. Les tracés des pistes, des remontées mécanique (à Morzine), ainsi que la localisation des regards du réseau d'enneigement artificiel ont eux été obtenus par relevés GPS. A ces données physiques viennent s'ajouter les données administratives avec le cadastre des trois communes.

Cette connaissance précise de la réalité du terrain est primordiale pour une maîtrise efficace des différents aspects de la gestion d'une station de sports d'hiver : exploitation des remontées mécaniques, gestion et aménagement des pistes, suivi des secours et analyse des causes des accidents, optimisation des plans de damage avec localisation des obstacles et des zones dangereuses, intégration du Plan d'Intervention pour le Déclenchement des Avalanches (PIDA) et suivi des déclenchements et gestion et localisation précise des réseaux d'enneigement artificiel, électriques, téléphoniques et fibre-optique pour limiter notamment les risques d'arrachement lors de travaux. Toutefois, les trois stations n'envisagent pas de limiter l'utilisation d'Editop à la gestion hivernale du domaine : la gestion des sentiers de randonnée pédestre, de VTT, leur signalétiques sur le terrain et de l'ensemble des équipements estivaux font partie intégrante des utilisations prévues du SIG.

Afin de mener à bien l'intégration du SIG dans le fonctionnement des différents secteurs d'activités des sociétés de remontées mécaniques, des priorités ont été définies. L'objectif premier est de pouvoir avoir accès aux données du cadastre et de constituer des plans précis des toutes les remontées mécaniques, des pistes et du réseau de neige de culture. L'intégration de tous les autres réseaux, des sentiers et du PIDA feront l'objet de la seconde phase de montée en charge du SIG. Parallèlement, la mise en relation du SIG avec les différents progiciels de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur des remontées mécaniques et de Gestion des Secours sera également définie au fil du développement du SIG.

Au final, Editop constituera un véritable outil d'aide à la décision lors de la préparation de programmes de travaux (ex : identification des remontées ou équipement devant être révisés), et permettra aux stations d'être autonome lors de la réalisation d'études préalables : connaissances des parcelles concernées, profil topographiques du projet, estimation des travaux de terrassement, mesure des impacts paysagers et environnementaux (notamment surface de forêt concernée, présence de périmètres de protection des captages d'eau potable, etc. ...) et suivi des travaux de réhabilitation.

Innovations

SIRAP propose deux nouvelles solutions de **suivi de véhicules par GPS**.

Le premier des ces deux produits est un module de **suivi embarqué** pour assister le conducteur dans les différentes étapes de son travail et lui permettre de visualiser en temps réel sa position sur le fond de plan cartographique. Cette nouvelle application, **Editop Mobile**, est tout à fait adaptée au guidage des engins de damage et apporte un plus en matière de sécurité : suivi d'un itinéraire sécurisé ou localisation d'un point d'encrage de nuit par météo difficile avec affichage de tous les éléments dangereux. En fin de mission la trace peut être transmise d'**Editop Mobile** vers un poste fixe équipé d'Editop à fin d'analyse ou d'archivage.



Le seconde solution est un module de **suivi de flotte** depuis un poste central permettant par le biais d'une liaison radio de visualiser la position de l'ensemble des véhicules en temps réel, toujours grâce au GPS. Concernant la partie communication radio, SIRAP s'est associé avec **THALES** qui est leader mondial d'équipement de positionnement, de navigation, et de guidage par satellite.

Ces deux nouveaux produits permettent un **meilleur suivi**, une **optimisation** et surtout une **meilleure traçabilité** des chantiers et des tournées dans différents domaines d'activité comme le compactage d'ordures ménagères, le damage des pistes des ski ou le suivi de tournée de véhicules.

Toujours dans le cadre des innovations technologique, SIRAP propose également à tous ces clients qui ont besoin d'emporter leur SIG sur le terrain **deux Tablet PC robustes** alliant à la fois puissance et ergonomie pour travailler en toutes circonstances. Ces deux ardoises électroniques répondent aux normes les plus sévères en terme de résistance aux conditions difficiles rencontrées lors d'une utilisation professionnelle (chocs, chutes, températures, altitude et taux d'humidité élevés).



A propos de **SIRAP** - <http://www.sirap.fr>

SIRAP est spécialisée depuis 1979 dans la conception, le développement et la mise en œuvre de Système d'Information Géographique et de logiciels de gestion.

En pleine croissance, SIRAP multiplie les partenariats et renforce sa présence dans les collectivités locales, les bureaux d'études, les gestionnaires de réseaux, les services du cadastre de plusieurs Départements et les cabinets de géomètres.

SIRAP est éditeur de ses logiciels, ce qui lui assure une maîtrise totale des produits et donc une réactivité maximale.

La dimension humaine de SIRAP, dont le siège se situe à Romans sur Isère, lui permet d'être proche de ses clients.

Pour de plus amples informations contactez :

SIRAP

Christophe ARIOLI

Tel: 04 75 72 84 10

Email: carioli@sirap.fr